

Comunicato stampa: CONFARTIGIANATO e CRYOTRUCKS a Transpotec-Logitec 2006

Aprile 2006: nasce il Consorzio Europeo per lo sviluppo dell' utilizzo del Gas Metano Cryogenico per veicoli pesanti e mezzi pubblici di trasporto (Camion, Bus, Taxi, etc).

I veicoli pesanti non potevano utilizzare il gas metano in quanto le bombole di stoccaggio risultavano essere troppo pesanti (da 15 a 20 q.li. per autonomia pari a 400 lt di gasolio).

Ora con le nuove tecnologie derivate dall' esperienza aerospaziale americana è possibile utilizzare il Gas Metano Cryogenico immagazzinandolo in serbatoi di dimensioni leggermente maggiori se non uguali ai serbatoi del gasolio. Tali serbatoi hanno la capacità di conservare il Gas Naturale Liquido a una temperatura di -162°C con una concentrazione pari a 600 volte superiore a quello dello stato gassoso CNG, abitualmente usato su veicoli stradali.

Questa nuova tecnologia permetterà ai trasportatori di essere "i veri protagonisti" del miglioramento della qualità dell'ambiente, con emissioni CO_2 ridotte del 20%, con un abbattimento dell'inquinamento acustico, con riduzione quasi totale di NOX e PM, diventando loro stessi i protagonisti nell'utilizzo di una fonte di energia alternativa al petrolio e suoi derivati, che è meno costosa e di facile reperibilità.

Il Consorzio in particolare si propone di:

- favorire la diffusione dell'impiego del Gas Naturale Cryogenico per tutti i tipi di veicoli stradali e navali e favorire lo sviluppo della relativa rete di distribuzione;
- promuovere tutte le iniziative a livello nazionale ed internazionale necessarie alla sensibilizzazione delle Case produttrici di mezzi di trasporto industriali affinché producano in serie veicoli motorizzati a gas naturale dotati di serbatoi cryogenici, a prezzi competitivi, con ottime prestazioni ed affidabilità. Ciò anche al fine di consentire e facilitare la libera circolazione dei mezzi in zone sensibili quali centri abitati, centri storici, centri con elevata densità di popolazione e attraversare i Paesi che impongono emissioni controllate, senza arrecare inquinamento atmosferico e/o disturbo acustico;
- promuovere la trasformazione a gas naturale dei motori dei veicoli già in circolazione dotandoli di serbatoi criogenici avvalendosi di mezzi industriali ed urbani.

In occasione del Transpotec-Logitec 06 sarà presentato alla stampa il Consorzio ed i loro associati

Sabato 29 Aprile presso Pad. 22 Sala Gamma 22

ore 15.00 conferenza stampa di presentazione

ore 16.00 CONVEGNO dal titolo:

Gas Metano Cryogenico nel trasporto pesante: risparmi, vantaggi e rispetto dell' Ambiente

Presentazione del convegno:

- Dott. Francesco Del Boca, Presidente Nazionale Confartigianato Trasporti & Servizi
- Dott. Raffaele Maria De Lipsis, Presidente Comitato Centrale Albo dei Trasportatori e Consigliere di Stato

Relatori :

- Prof. Rocco Giordano, segretario generale consulta nazionale trasporto e logistica
- Ing. Giovanni Merli : "Sicurezza e omologazione dei veicoli"
- Ing. James Roy :Presidente Chive UK : "Utilizzo LNG nei Veicoli Industriali in Inghilterra".
- Ing. Enrico De Carli : "Trazione LNG su Veicoli Industriali".
- Sig. Romano Artioli Presidente CRMT: "Progetto Taxi LNG di Londra".

Conclusione :

- Dott. Paolo Uggè Sottosegretario Ministero dei Trasporti e Infrastrutture.

Moderatore:

- Sig. Castagnaro Alberto Presidente Cramaro Italia.

Saranno esposti: un Camion c/o Stand Cramaro Pad.18 L14, un Bus ed un Taxi Pad.24 Z10

Segreteria organizzativa: Tel +39.0442.410494 Fax 0442.424962 Email: mauro_pasqualotto@cramaro.com