



**Il miglior carburante
per un futuro pulito!**

...a tutto Gas!



CRYOTRUCKS è un consorzio di operatori del settore trasporti che ha come obiettivo la promozione dell'utilizzo dell'LNG (Liquid Natural Gas). Il metano, dopo l'estrazione, viene compresso in volume e pulito da impurità per essere trasportato allo stato liquido.

L'utilizzo dell'LNG consente di evitare le operazioni di rigassificazione e compressione del gas nei serbatoi riducendo tempi e il costo del carburante.

Il GAS viene caricato nel serbatoio del mezzo direttamente allo stato liquido e gassificato al momento dell'utilizzo.

L'LNG, allo stato liquido, non è infiammabile, quindi è sicuro quanto il gasolio, ma non contiene zolfo, piombo, benzene o acqua. Le emissioni di Nitrati e PM¹⁰ sono da considerare trascurabili.

Il motore del mezzo rimane praticamente invariato rispetto a quello di origine, con modifiche solo all'impianto di iniezione per l'alimentazione a CRYOGAS.

I vantaggi più evidenti nell'utilizzo dell'LNG risultano in consistenti **diminuzioni di rumorosità, costo chilometrico ed emissioni inquinanti.**



Energia Pulita

Il gas naturale è ottenuto dalla naturale trasformazione di materie organiche. È una miscela gassosa composta da idrocarburi, prevalentemente metano (CH₄). Quando il gas naturale viene **raffreddato ad una temperatura di -162° C**, condensa in gas naturale liquefatto (LNG), **riducendolo di 600 volte in volume.**



Il processo di liquefazione rimuove l'ossigeno, l'anidride carbonica, i composti solforati e l'acqua. La combustione di LNG **non produce zolfo, polveri o piombo e permette una riduzione significativa del livello sonoro dei motori.**

Non va confuso con il GPL che è un gas liquido più pesante dell'aria e deriva dal petrolio. LNG è inodore, incolore, non corrosivo e non tossico.



Members:



Emissioni consentite Allowed emission	NO _x	CH ₄	HC NM	CO	Particelle Particulate
Euro3 dopo anno 2000 Euro3 after year 2000	5,00	1,60	0,78	5,45	0,21
Euro4 da ottobre 2006 Euro4 from october 2006	3,50	1,10	0,55	4,00	0,03
Euro5 dall'anno 2008 Euro5 from year 2008	2,00	1,10	0,55	4,00	0,03
Emissioni ULTRA-RIDOTTE dal 2010 ULTRA-LOW Emissions from 2010	2,00	0,65	0,40	3,00	0,02
CRYOTRUCKS CRMT 5+	1,50	0,17	0,02	0,01	0,003

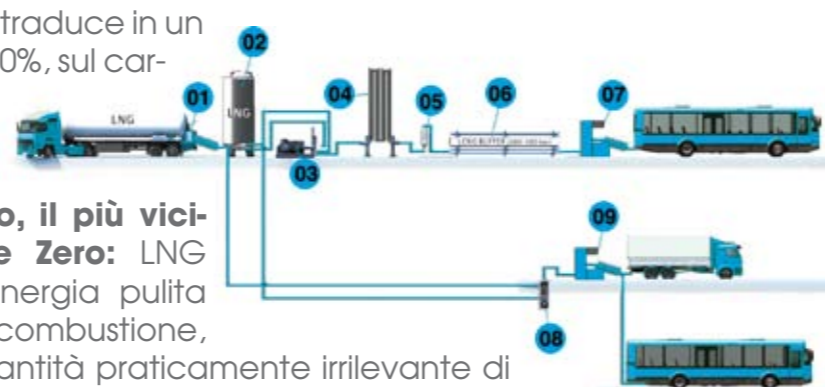
L'utilizzo di LNG si traduce in un risparmio fino al 40%, sul carburante, rispetto al gasolio.

È il carburante più ecologico, il più vicino all'Emissione Zero: LNG è sinonimo di energia pulita perché la sua combustione, produce una quantità praticamente irrilevante di sostanze nocive.

L'LNG mantiene le parti del motore pulite, allungando la durata del lubrificante, il comfort e la resa del motore stesso.

Riduzione fino al 50% della rumorosità confrontato con lo stesso motore Diesel. Il camionista diventa così il "protagonista" per il miglioramento della qualità dell'ambiente.

LNG è l'alternativa naturale al gasolio e il suo utilizzo globale è visto come la strada maestra per introdurre "l'economia dell'idrogeno". Il gas liquefatto criogenico, è il carburante di propulsione più pulito e più economico attualmente disponibile sul mercato.



- 09 LNG DISPENSER
- 08 SUBMERGED PUMP
- 07 LCNG DISPENSER
- 06 LCNG BUFFER
- 05 ODORISER
- 04 VAPORIZER
- 03 HP FILL PUMP
- 02 CUSTOMER TANK
- 01 CENTRIFUGAL PUMP WITH HYDRAULIC MOTOR



L'Unione Europea ha fissato l'obiettivo di sostituire entro il 2020 il 20% dei combustibili derivati dal petrolio con fonti energetiche alternative come il gas naturale. Questo è soltanto l'inizio di una svolta storica. Moltissime case automobilistiche producono in serie veicoli a gas naturale.



Il consorzio industriale CRYOTRUCKS nasce con l'intento di unire aziende specializzate nel settore energetico, automobilistico e del trasporto per sviluppare ed installare impianti sui veicoli industriali, bus, taxi e creare stazioni di riempimento carburante per la distribuzione del gas naturale liquefatto criogenico sia nella rete stradale che nelle aree private industrializzate.

